

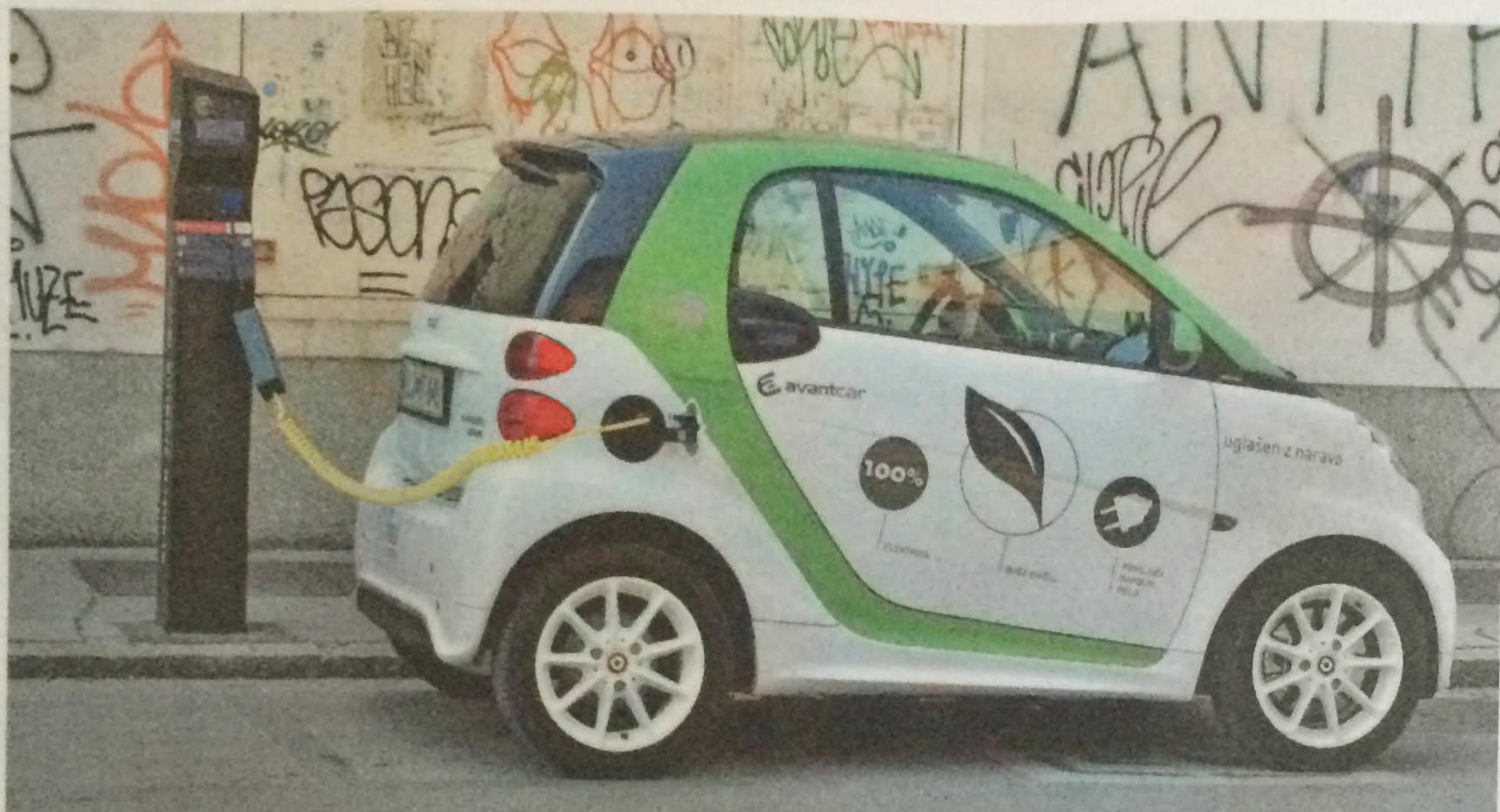
Električni smart končno pri nas

Domača predstavitev *Uvod v novo Smartovo zgodbo*

Smart fortwo ni nov model, nasprotno, letos ga čaka zamenjava in še nov večji brat iz Revoza. Mali dvosedenžnik je ponekod po Evropi že nekaj časa lahko tudi električen in kljub prenovi osnovnega modela bo v izvedbi electric drive nespremenjen še kako leto. Zdaj je na elektriko pripeljal tudi k nam.

GAŠPER BONCELJ,
besedilo in foto

Elektro smarta smo na kratko pred leti vozili še v poskusni izvedbi in tudi po tokratni pokušini serijskega izdelka je vtis ostal enak – takšen bi ta mali mestni avto moral biti že od vsega začetka. O električnem pogonu zanj je menda že dolgo tega razmišljal Nicolas Hayek, ustanovitelj znamke Smart. Električni smart je namreč odziven, tih in zabaven avto. Pretaknete v ustrezni program in nato gre vse preprosto – pritiskate na stopalko za plin ali zavoro. Ni neprijetnega cukanja menjalnika, ki je smarta z običajnim motorjem moril v obeh dosedanjih izvedbah. Z zadnjim pogonom in majhno dolžino je zelo okreten in primeren za mesto. Zaradi svoje enkratne pojave zunaj kljub letom ne deluje zastarelo,



Polnjenje baterije s serijsko polnilno opremo (na fotografiji) traja sedem ur, s hitrim polnilnikom, ki stane dodatnih 3000 evrov, le uro.

znotraj se mu starost bolj pozna, je pa še vedno dovolj poseben.

Dva merilnika na armaturi sta v električni različici pripravljena

za prikaz polnosti baterije in tega, ali motor porablja energijo ali se ta rekuperira. Elektromotor ima moč 55 kW in dvosedenžnik, ki je dolg

2,7 metra in tehta dobrih 900 kg, z njim z mesta do hitrosti 100 km/h pospeši v dobrih 11 sekundah, največja hitrost je 125 km/h. Polna

litij-ionska baterija lahko zadošča za 145 kilometrov poti. Polnjenje na običajni vtičnici traja sedem ur, če kupimo hitri polnilnik za 3000 evrov, pa menda le uro.

Slovenski zastopnik znamk Mercedes-Benz in Smart je doslej k nam pripeljal pet elektrosmartov, ki jih je kupilo podjetje za izposojajo avtomobilov Avantcar, do konca leta naj bi jih bilo skupaj v Sloveniji 20. Kot pravijo pri Avantcaru, bo za dnevni najem električnega smarta treba plačati okoli 50 evrov, pri dolgoročnem najemu pa odvisno od načina uporabe približno 500 evrov na mesec.

Smarta fortwo EV bo mogoče tudi kupiti, njegova začetna cena je kar zajetnih 24 tisoč evrov (mogoče ga je naročiti še v dražji izvedbi z zložljivo streho in v različici brabus). Fizične osebe lahko pri tem računajo na pet tisoč evrov subvencije Eko sklada, medtem ko so subvencije za pravne osebe za letos že porabljenе.



Na vrhu armature plošče sta dodana merilnika, ki prikazujeta polnost baterije ter porabo oziroma rekuperacijo energije.



Smart ponuja tudi električno kolo, ki so ga pripravili v sodelovanju z nemškim proizvajalcem koles Grace. Zanj je treba odšteti približno tri tisoč evrov.