

# DALJNOGLED



## Z OSEBNIM VOZNIKOM V PRESTIŽNEM TESLOVEM MODELU S NA POT BREZ EMISIJ



**LJUBLJANA. PRED MENOJ JE SLUŽBENI SESTANEK V PORTOROŽU. POTREBUJEM PREVOZ, SAJ BI RAD NA POTI V MIRU PREMISLIL ŠE ZADNJE PODROBNOSTI. POTREBUJEM BREZSKRBNNO VOŽNJO. IN ČIM MANJ HRUPA. ŠE NAJRAJE ELEKTRIČNO VOZILO, TA SO DANDANAŠNJI ČEDALJE BOLJ PRILJUBLJENA. IMAM REŠITEV, KI JE POVRHU ŠE TRAJNOSTNO NARAVNANA.**



**CLAIRE:  
PIONEERS**

**PIŠE: MATEJ GROŠELJ  
FOTO: MATEJ GROŠELJ**

**S**pomnim se na Avant car, ki je poleti predstavil vizijo nove paradigme mobilnosti, ki upošteva premise trajnostnega sobivanja. Da ekipa misli resno, je nakazala že z vključitvijo Teslovega modela S, trenutno najbolj dodelanega električnega vozila, v svojo najemno floto. Saj veste, tistega, ki zmore več kot 400 neslišnih »konjev« in 500 kilometrov dosegaja z enim polnjenjem. Zasledim tudi, da pri Avant caru prvi v svetovnem merilu ponujajo storitev najema brezemisijskega vozila z voznikom. Direktor Gašper Žvan pojasni, da glede na opravljene analize raziskovalno-razvojnega oddelka načrtujejo družino produktov e-mobilnosti, med katerimi najprej predstavljajo ravno t. i. Zero Emission Chauffeur Service: »Ljudje se pomena trajnostnega razvoja zavedajo bolj,

kot si mislimo, in so pripravljeni soustvarjati aktivnosti, usmerjene v novo, vzdržno paradigmo sobivanja. Prepoznavamo potrebe in jih z odzivnimi ter posamezniku ukrojenimi produkti skušamo tudi zadovoljiti, zato smo v ponudbeno paleto že uvedli možnost najema prestižnega Teslovega modela S z voznikom. Priporočamo ga za prevoze na poslovne dogodke, službena potovanja, vožnje do letališč in prevoze poslovnih partnerjev.« Slišati je zanimivo in kot nalašč za mojo prihajajočo službeno pot. Dogovorjenega dne, ob dogovorjeni uri. Srebrna tesla z odprtimi zadnjimi vrati čaka na moj vstop. Sedim. Voznik elegantno zavije na avtocesto proti morju. Čutim vznemirjenje, saj sem del nastajajoče zgodbe nove, do okolja prijazne mobilnosti. Tišina je prav fascinantna. V miru urejam še zadnje

podrobnosti pred sestankom, nato pa se ob zvokih pomirjajočega spletnega radia prepustim meditaciji. Na velikem zaslonu opazujem, kje trenutno sva. Še približno pol ure do cilja. Baterije so še skoraj polne, 500 kilometrov je povsem stvaren domet. Voznika povprašam o njihovi viziji. Gre za širši projekt, kot sem sprva mislil, saj se dotika tudi infrastrukture in uporabe obnovljivih virov. Dolgoročni cilj je očitno samozadostnost. Ob zanimivem pogovoru sva se kaj hitro znašla sredi Portoroža.

Izstopim in se odpravim na sestanek. Povsem sproščen, saj sem tedaj že vedel, da bo ne glede na izid sestanka pot nazaj pomirjajoča. V Teslovem modelu S in z izkušenim voznikom. Da, časi nove paradigme mobilnosti so nedvomno tu. In veseli sem, da jih kot uporabnik lahko soustvarjam. **GL**